

ENTWICKLUNG VERKEHR A 23



A|S|F|i|N|A|G

GUTE FAHRT, ÖSTERREICH!

ZUSAMMENFASSUNG

- 📍 Die A23 ist die **meistbefahrenste** Autobahn in Österreich
- 📍 Der Abschnitt mit dem höchsten Verkehrsaufkommen zwischen der ASt St. Marx und dem Knoten Prater (beide RFB) verzeichnet 2024
 - 📍 einen jährlichen durchschnittlichen täglichen Verkehr (**JDTV**) von **195.050 KFZ**
 - 📍 einen maximalen täglichen Verkehr (**TVmax**) von **220.914 KFZ**
- 📍 Der **Stauindex*** der A23 liegt bei **5,8%**
 - 📍 das bedeutet: bei 5,8% der gesamten Strecke bzw. Zeit gibt es Stausituationen (Geschwindigkeit <30 km/h)
 - 📍 das sind durchschnittlich ca. 1 ½ h täglich gemittelt auf die gesamte A23 bei Wochentag-Betrachtung (Mo-So)¹⁾
 - 📍 das sind durchschnittlich ca. 2 h täglich gemittelt auf die gesamte A23 bei Werktag- Betrachtung (Mo-Fr)²⁾
- 📍 Der **Stauindex*** der höchstbelasteten Abschnitte liegt bei bis zu **17%**
 - 📍 das bedeutet: im betrachteten Strecken-Abschnitt gibt es bei 17% der Tageszeit Stausituationen (Geschwindigkeit < 30 km/h)
 - 📍 das sind durchschnittlich ca. 4 h täglich am betrachteten Abschnitt der A23 bei Wochentag-Betrachtung (Mo-So)¹⁾
 - 📍 das sind durchschnittlich ca. 5 ½ h täglich am betrachteten Abschnitt der A23 bei **Werktag- Betrachtung (Mo-Fr)**²⁾
- 📍 Der **Stauindex*** der A23 ist bis zu 3,5 mal höher als bei hochbelasteten Autobahnen in anderen österreichischen Ballungsräumen
- 📍 Die **Staubelastung** steigt durch notwendige Sanierungen. Im Jahr 2025 war durch die Sanierung Prater Hochstraße ein Höchstwert beim Stauindex erreicht

*) Definition Stauindex: Anteil gestauter Intervalle zur Grundgesamtheit (Strecke * Zeit)

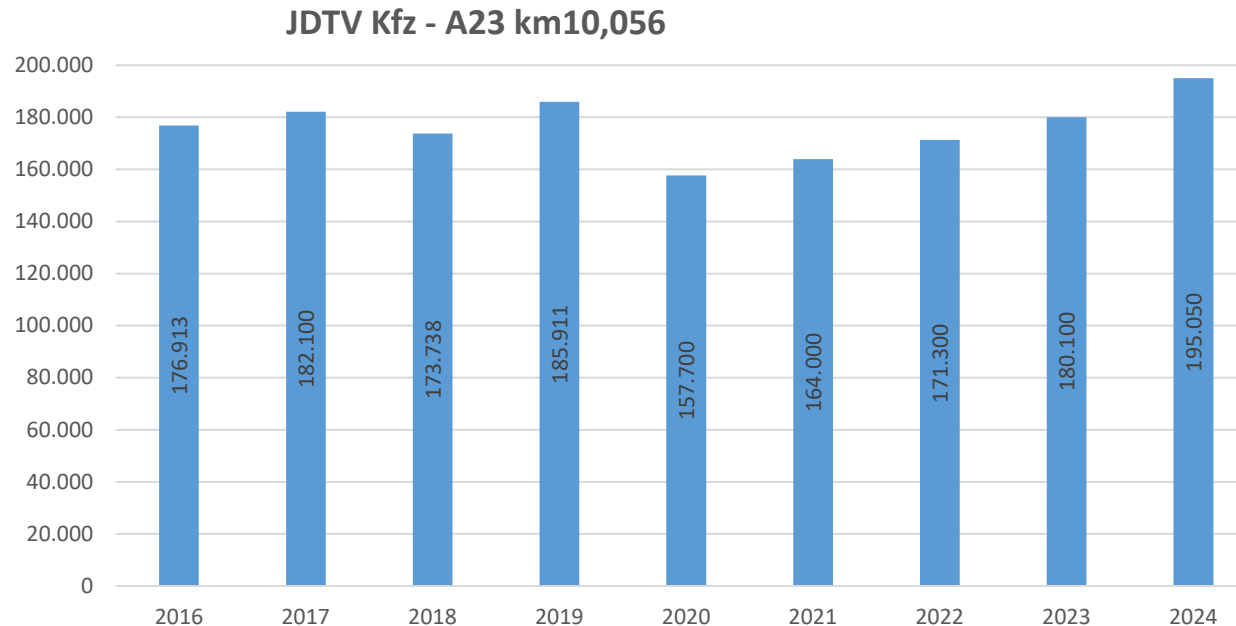
¹⁾ Annahme Stau verteilt sich gleichmäßig auf alle Wochentage (Mo-So)

²⁾ Annahme: Stau verteilt sich gleichmäßig auf alle Werktage (Mo-Fr)

HÖCHSTBELASTETER ABSCHNITT 2024

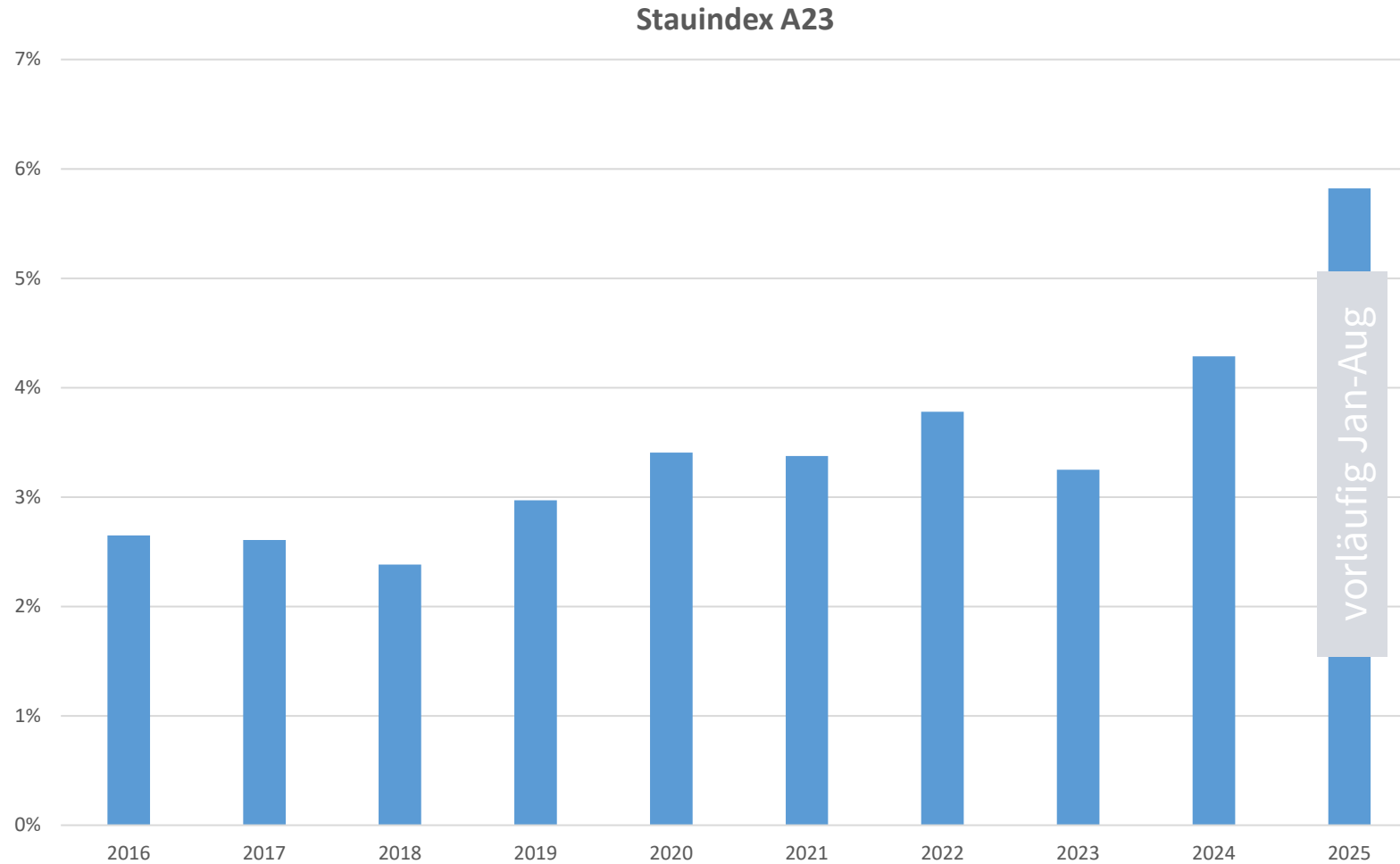
Zählstelle Baumgasse A23 (km 10,056) zwischen St. Marx und Knoten Prater

JDTV 2024: 195.050 KFZ (Jährlicher durchschnittlicher Täglicher Verkehr)
TVmax 2024: 220.914 KFZ (Maximaler Täglicher Verkehr)



STAUINDEX A23

JÄHRLICHE ENTWICKLUNG

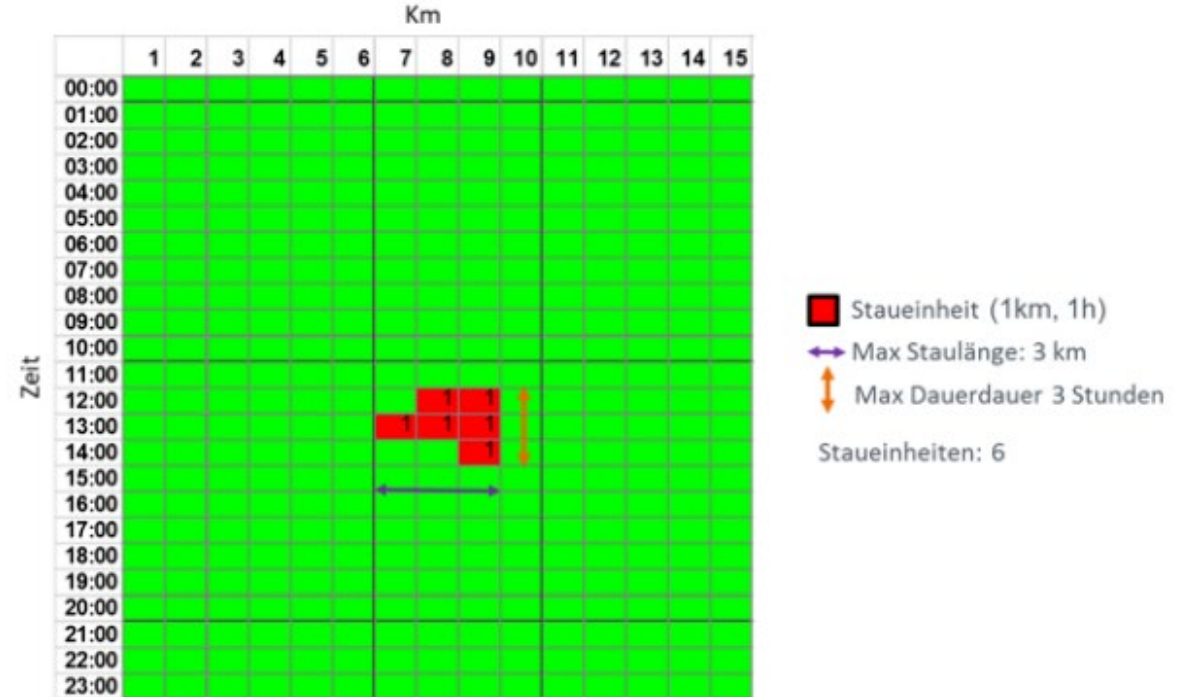


STAU

Ein Segment gilt als gestaut, wenn die Geschwindigkeit im betrachteten Zeitintervall unter 30 km/h fällt.

STAUEINHEIT

Eine Stauereinheit bezeichnet eine Strecke von 1 km Länge, die für eine Stunde gestaut ist. Die Aufteilung der zeitlichen und räumlichen Ausdehnung ist dabei nicht relevant, z.B. können 5 Stauereinheiten von einem Stauereignis mit 1 km Länge und 5 Stunden Dauer, von einem 5 km langen Stau mit 1 Stunde Dauer, oder jeder anderen Kombination herrühren. Im Wesentlichen beschreibt die Anzahl der Stauereinheiten die zugrunde liegende Staufläche eines Stauereignisses



STAUINDEX

Der Stauindex gibt den Quotient aus gestauten Intervallen zur Grundgesamtheit an. Die Grundgesamtheit setzt sich aus dem zu betrachtenden Zeitraum und Straßennetz zusammen.

$$\text{Stauindex [\%]} = \frac{\text{Staeinheiten}}{\text{Anzahl Tage} * \text{Anzahl Stunden} * \text{Autobahn Kilometer}}$$